

 **HONDA** *Come ride with us.*

CB *SevenFifty*

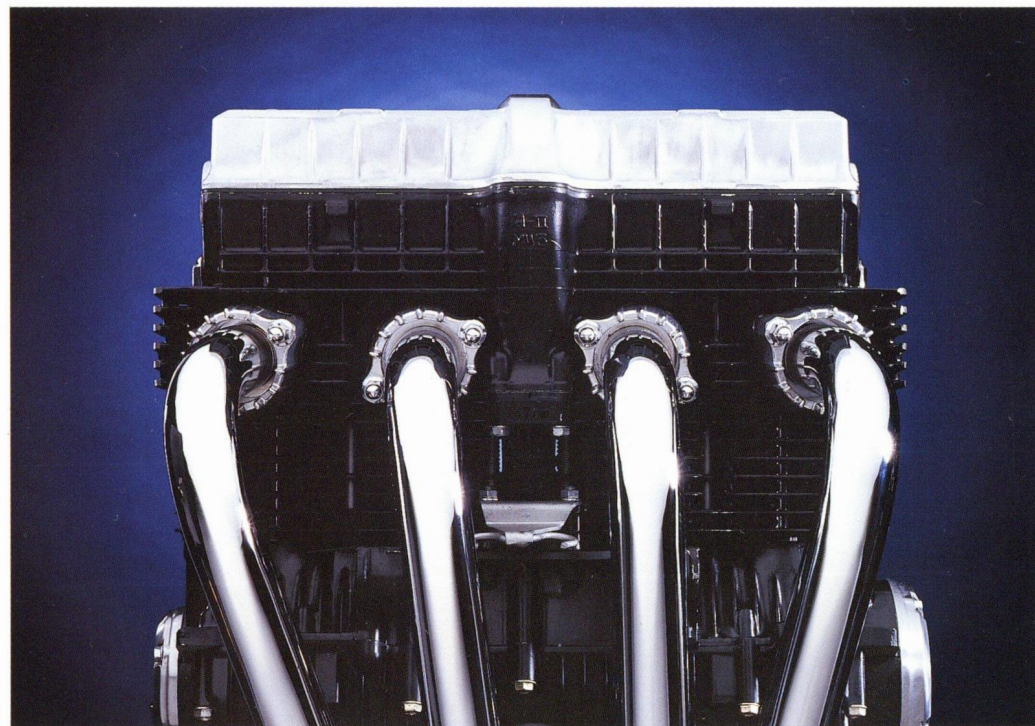






Ein Klassiker auf der Höhe der Zeit

Im Sommer 1969 überraschte Honda die Motorradwelt mit einer völlig neuartigen Maschine. Einer Maschine, die sich mit ihrer Kraft, ihrer Zuverlässigkeit und ihrer schlanken Optik sofort einen Platz in den Herzen von Millionen von Fahrern eroberte. Aber was war so besonders an ihr? Als erstes modernes Motorrad präsentierte sie sich mit einem Reihenvier mit obenliegender Nockenwelle - einer Kombination, die seither die Erwartungen von Motorradfahrern an Leistungsabgabe und Laufkultur geprägt hat. Mehr als ein Vierteljahrhundert später greift die CB Seven-Fifty diese Tugenden wieder auf - mit dem unverfälschten Charme



des Originals, jedoch konsequent aktualisiert im Hinblick auf Handling, Zuverlässigkeit und Leistung.

Der legendäre Vierzylinder

Der jetzt auch zur optischen Differenzierung schwarz lackierte Vierzylinder-Sechzehnventiler der CB Seven-Fifty stammt direkt von der CBX750 ab, die sich wiederum stark vom Triebwerk der Original-CB750 inspirieren ließ. Der

Motor erinnert in Konzept und Charakter stark an das Original, wird in puncto Zuverlässigkeit jedoch mühelos den höchsten Anforderungen unserer Zeit gerecht. Während die CB750 vor mehr als 25 Jahren mit 67 PS aufwartete, bringt es die CB Seven-Fifty heute auf beeindruckende 54 kW (73 PS) - eine Leistung, die sie genau wie ihre Vorgängerin ohne überflüssige technische Spielereien direkt und souverän auf die Straße bringt. Den „Verzicht“ auf zwei ihrer ehemals vier Auspuffrohre macht sie durch entsprechende Gewichtseinsparungen, verbessertes

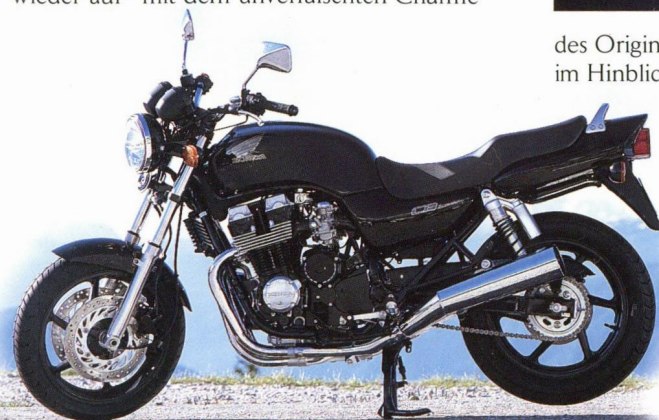
Handling und erhöhte Bodenfreiheit mehr als wett. Und das, ohne auch nur im mindesten von ihrem charakteristischen Sound einzubüßen. Steigen Sie auf und erleben Sie es selbst - ein Dreh aus dem Handgelenk genügt, und Sie werden sich fragen, warum Sie bis jetzt auf dieses unvergleichliche Gefühl verzichtet haben.

Souverän auf allen Straßen

Wenn Sie eine Maschine suchen, die im dichten Stadtverkehr ebenso zu Hause ist wie auf der freien Landstraße, dann ist die CB Seven-Fifty genau die richtige für Sie. Ob auf dem kurzen Weg zur Arbeit oder auf der großen Urlaubstour, ob allein oder mit Sozios - die CB Seven-Fifty meistert alle Anforderungen mit Bravour.

Mit ihrem niedrigen Schwerpunkt und ihrem ausgezeichneten Kurvenverhalten reagiert die CB Seven-Fifty so präzise wie agil auf alle Befehle des Fahrers. Stabilität und ausgewogenes Handling gewährleisten der Radstand von 1.495 mm, die hochwertige Radaufhängung und der verwindungssteife Rahmen. Und für den nötigen Komfort sorgen der breite, bequeme Sitz, die leicht nach vorn geneigte Sitzposition und die klassisch angeordneten hinteren Stoßdämpfer mit 110 mm Federweg.

Zeitgemäße Verzögerungskräfte liefern vorne eine 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen und hinten eine 240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange. Die bewußt einfach ausgelegten Bedienelemente und die effiziente Beleuchtung runden das Gesamtkonzept harmonisch ab.





Technik vom Feinsten

Eine der wichtigsten Anforderungen an ein modernes Motorrad ist ein Höchstmaß an Bedienerfreundlichkeit und Wartungsfreiheit - eine Anforderung, die die CB Seven-Fifty mit ihren langen Inspektionsintervallen mühelos erfüllt. Die elektronische Zündung sorgt jederzeit für den optimalen Zündfunken, die hydraulischen Ventile stellen sich selbst nach, die

Spannung der Steuerkette erfolgt automatisch, und der großzügig dimensionierte Ölkühler

sorgt für niedrigere Öltemperaturen und somit für eine lange Lebensdauer. Alle diese Hondatypischen technischen Details befreien den Fahrer von lästigem Wartungsaufwand und gewährleisten gleichzeitig tagaus, tagaus die zuverlässige Funktion der Maschine.

So unkompliziert die CB Seven-Fifty auch sein mag, um so anspruchsvoller ihre Ausstattung. Von der umfassenden Instrumentierung und dem 20-Liter-Tank über den Soziusgriff bis hin zum lenkermontierten Choke gewährleistet



die gesamte Ausstattung optimalen Komfort und uneingeschränktes Fahrvergnügen.

Mehr als 25 Jahre nach der Premiere der legendären CB750 Four schreibt die neue CB Seven-Fifty ihr ganz eigenes Kapitel Motorradgeschichte. Der Titel? „Das reinste Vergnügen.“

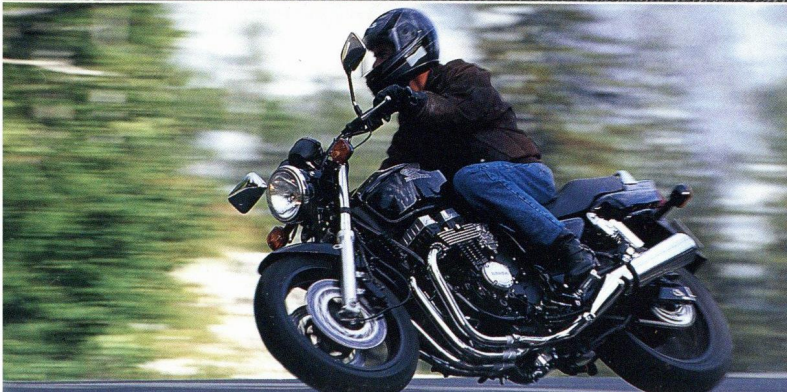




DAS REINSTE VERGNÜGEN

Erinnern Sie sich noch an die legendäre CB750 Four?

Für Sixties-Nostalgiker, Reihenvierer-Puristen und alle anderen Anhänger eines unverfälschten Motorradlebnisses kommt jetzt die neue CB Seven-Fifty. Steigen Sie auf und erfahren Sie das Motorradvergnügen in seiner reinsten Art.



Technische Daten CB750 (G-Typ)

Motor	Fahrtwindgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor (DOHC), 16 Ventile
Bohrung und Hub	67 x 53 mm
Hubraum	747 cm ³
Verdichtung	9,3:1
Vergaser	4 x 34-mm-Ø-Gleichdruckvergaser
Max. Leistung	54 kW (73 PS) bei 8.500 min ⁻¹ 37 kW (50 PS) bei 8.000 min ⁻¹ 25 kW (34 PS) bei 7.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	62 Nm (54 kW) bei 7.500 min ⁻¹ 52 Nm (37 kW) bei 6.000 min ⁻¹ 50 Nm (25 kW) bei 3.500 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	O-Ring-Kette
Abmessungen (L x B x H)	2.220 x 780 x 1.100 mm
Radstand	1.495 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	20 Liter
Felgen	Alugußfelgen mit sechs Speichen
Bereifung	Vorne 120/70ZR-17 Hinten 150/70ZR-17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 130 mm Federweg Hinten Konventionelle Schwinge mit zwei Federbeinen und externen Ausgleichbehältern, einstellbare Vorspannung, 110 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen Hinten 240-mm-Ø-Scheibenbremse mit Einzelkolbenbremszange
Trockengewicht	215 kg

laut ist out Motorradfahrer nehmen Rücksicht! Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.

FAHREN SIE VORSICHTIG

- Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, Augenschutz und Handschuhe. • Fahren Sie nie ohne Helm.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Seien Sie immer ein fairer Verkehrspartner.

IHR HONDA-VERTRAGSHÄNDLER:



 **ZWEI JAHRE GARANTIE**
OHNE KILOMETERBEGRENZUNG

HONDA Deutschland GmbH, Spremlinger Landstraße 166, 63069 Offenbach

HONDA